

20191031-Taygeta-NL-Stellar-navigatie-2-Swaruu-part-5-buitenaardse-warp-drive-vlucht-mode

Stellaire Navigatie 2 (Swaruu) (Deel 5): Buitenaardse Warp Drive Vluchtmodus

Tot nu toe hebben we de ruimteschip vlucht in zwaartekracht annulerende modus of zwaartekracht motoren beschreven. We hebben ook beschreven hoe plasmaturbine-, raket- of elektromagnetische straalmotoren werken. Deze twee methoden worden gebruikt als voortstuwingsmiddel om het schip van punt A naar punt B te brengen. Maar zoals ik al eerder zei, om gigantische interstellaire afstanden te kunnen overbruggen is iets meer "exotisch" nodig.

Straalmotoren van elektromagnetisch plasma stoten het hete plasma naar achteren uit en bewegen het ruimteschip vooruit op dezelfde manier als het zou zijn om gas te stoten door verbranding van waterstof of vast aluminium, naast andere brandstoffen, zoals gebruikt in de aardse raketten. Maar dit elektromagnetisch plasma heeft een specifieke Frequentie in tegenstelling tot gewoon verbrandingsgas. En deze specifieke Frequentie wordt gecontroleerd door de snelheid van de turbines en hun interactie met elkaar te variëren, tussen hun geïsoleerde lagen binnen elke motor. (Snelheidsverschil tussen turbines).

Een typische ruimtevaartturbine bestaat uit een reeks dubbele cilindrische trommels. Dat wil zeggen, elke trommel bestaat uit een buitenste en een binnenste die in de tegenovergestelde richting van de buitenste trommel roteren. Elke trommel is gemaakt van niet-geleidend composietmateriaal en bestand tegen temperaturen van meer dan 4000°. Ter referentie: de temperatuur van de zon is officieel 5600 ° C. Dit niet-geleidende materiaal bevat een speciale magnetische vloeistof die supergeleidend is bij hoge temperaturen. Zoals reeds bekend is, zijn de materialen over het algemeen supergeleidend bij lage temperaturen, niet bij hoge temperaturen. Op aarde zou het meest gelijkende materiaal het verrijkte kwik zijn, ook bekend als rood kwik.

Het wordt gecentrifugeerd met een toerental tussen 10.000 en 100.000 omwentelingen per minuut binnen de contraroterende turbines en het produceert een plasma draaikolk die explodeert in de geometrische kern van de turbine. Het plasma verlaat de turbine met een specifieke frequentie die wordt gecontroleerd door variaties tussen de snelheden van elke laag van de turbines en de verhouding tussen interne en externe contraroterende turbines. Deze variaties worden gecontroleerd door de computer die de motoren bestuurt.

Kern of motor van een torus. De dynamica van de energiestroom binnenin wordt getoond. De kern van een torus is degene die de magnetische energie opwekt. En het is ook de motor van een schip. De hierboven beschreven magnetische impulsmotoren van contraroterende turbines produceren die energie. Het hoog-energetische elektromagnetische plasma dat aan de achterkant naar buiten komt (onder in de afbeelding) verbindt zich met de voorkant van een schip buiten en rond het schip door het in een torus te wikkelen waar de energie opnieuw de motoren binnenkomt met behulp van zowel supergeleidende kabels van een zeer dik kaliber (in het geval van Suzy zijn er 8 voorkabels rond de romp en ongeveer

een meter dik) en ook meestal met behulp van de romp van het schip zelf die de stroom van de neus van het schip verbinden met de nucleus van de torus die de kern is van de motoren die deze energie produceren.

Wanneer een van deze motoren in raketmodus staat, komt alleen het plasma naar buiten en beweegt het schip zich voort, als een straalvliegtuig, een reactievliegtuig.

maar nu voor de supra-luminaire vlucht gebeurt dit:

Als een schip in straalvlucht-modus is, komt er alleen plasma uit, en het schip beweegt voorwaarts:

Maar als we de verbinding tussen de neus van het schip en de achterkant activeren, sluiten we een elektromagnetisch circuit.

Aangezien het elektromagnetische plasma van de motoren naar achteren wordt uitgestoten met een gecontroleerde Frequentie en overeenkomstig de ingang van de neus van het schip, allemaal met basis toroïdale wiskunde, wordt de toroïde gesloten, of een hoge energie toroïde geproduceerd door de motoren wordt gegenereerd.

Basisvergelijkingen voor een energie toroïde.

Volume van een Toroïde. Dit is op Aarde, dit is toroïdaal hoogenergetisch elektromagnetisme, basisformules. Ik kan er meer geven maar ik heb moeite om te zien welke relevant zijn, vele zijn te ingewikkeld om te publiceren of te eenvoudig.

Wat de torus doet (we kunnen later op de torus zelf terugkomen), hier is een basiswet voor energie aan het werk: De wet van dominante frequenties. Deze zegt dat elke frequentie die sterker is dan een andere of andere, de zwakste in zichzelf zal omzetten, ze zal assimileren. De energetische torus van een schip, zal het schip zelf dat het uitzendt en alles wat zich erin bevindt, omsluiten in een bel waar zijn existentiële trillingsfrequentie, noem het dichtheid zoals in 3D of 5D ... exact gelijkwaardig zal zijn aan die welke door de motor wordt uitgezonden.

De laatste paragraaf is het cruciale deel. Dus, door de uitgangsfrequentie van de motoren te wijzigen, wijzig je de existentiële frequentie van het schip en van alles wat zich daarin bevindt. Dit betekent dat je naar believen de dichtheid kunt hebben die je wilt tot op de komma nauwkeurig. Aangezien alle frequenties zijn in dit universum, zoals we al eerder hebben gezegd, hoef je alleen maar een Frequentie te hebben die gelijk is aan de bestemming om op de bestemming te zijn. Als je bestemming 7,83724 hz is, en je komt met je schip overeen met 7,83724 hz ... dan zul je op je bestemming zijn. Want $7,83724 = 7,83724$.

Om het nog eens uit te leggen. Om een schip in de hyperruimte te laten springen, wordt de stroom van plasma-energie die de motoren van de neus van het schip naar de motor of motoren daarachter brengen, "geactiveerd" door het elektromagnetische circuit te sluiten en daardoor de torus te produceren of te activeren die het schip omhult. De exacte magnetische frequentie van de torus

wordt gemanipuleerd door de snelheidsverhouding en de onderlinge verhouding te veranderen van de afzonderlijke en afzonderlijke contraroterende turbines binnenin de scheepsmotoren die het plasma en de magnetische energie produceren.

De uitgangsfrequentie van de torus zal door het principe van dominante frequenties ook de frequentie veranderen van het schip zelf dat het produceert, van het inwendige van het schip met alles wat zich daarbinnen bevindt eveneens. Zoals ik eerder beschreef in *Mechanica van Manifestatie en Sterrennavigatie II* kun je met een kaart van stellaire frequenties, (niet met een kaart van fysieke posities en afstanden tussen plaatsen) een schip navigeren of van bestemming naar bestemming springen.

De computer vertelt de motoren welke exacte Frequentie ze moeten genereren en daarmee wikkelt ze het hele schip in diezelfde Frequentie die equivalent is aan die van de bestemming. En wanneer die gelijk is aan die van de bestemming, houdt het schip op te 'bestaan' op de plaats van oorsprong ... Het springt naar de ether (binnen zijn torus, want het is uit de ether dat alles zich manifesteert) en doordat zijn Frequentie gelijk is aan die van zijn bestemming, daalt het uit de ether recht daarin af, waardoor de reis of sprong wordt voltooid.

Men kan zeggen dat het schip zijn bestemming manifesteert, niet naar zijn bestemming reist, omdat deze wijze van reizen geen voortstuwing is, d.w.z. het schip beweegt niet, het verandert slechts van Frequentie naar die van de bestemming. Dit staat gelijk met reizen met factoren die veel groter zijn dan die van het licht, en de reis zelf is ogenblikkelijk, ongeacht de afstand tussen de oorsprong en de bestemming.

Laten we teruggaan naar de ether om uit te leggen waarom. Vanuit de ether zijn er geen afstanden, alles is verweven in dezelfde ruimte, alles bestaat in dezelfde ruimte alleen gescheiden door een sluier van waarneming. Die sluier is de grens die alle bewustzijnen hebben, hun bereik van waarneming-bewustzijn. De ether heeft geen volume, noch afstanden binnen zichzelf. Dit compliceert de beschrijving, maar om het te begrijpen, laten we zeggen dat alles in dezelfde ruimte is.

Zijn hoge-energie torus van frequenties, gecontroleerd met extreme nauwkeurigheid en precisie, maakt hem energetisch, en wat betreft zijn harmonischen die hem als "bestaand" houden, onverenigbaar met zijn plaats van oorsprong.

Het springt in de ether, waardoor het schip potentiële energie wordt, vervat in een kunstmatige bel die nog steeds alle informatie bevat van de harmonischen van zijn frequenties die de energie in de vorm van een "schip en zijn inzittenden" houden. Om dan, de harmonischen van hun frequenties kunstmatig te wijzigen... compatibel te worden met de bestemming. En onthoud, de harmonischen van de motor van een sterrenschip zijn precies hetzelfde als geest en bewustzijn, nagebootst met nano-deeltjesversnellers die neuronen nabootsen zoals die van een biologisch wezen met een ziel.

Er is geen beweging door de ruimte, er is geen verplaatsing, en er zijn geen afstanden te overbruggen omdat, vanuit de ether, alles is, en alles wat bestaat, het hele universum, is allemaal vervat in de ether gesuperponeerd ... Bij beschrijving: alles wat bestaat neemt dezelfde ruimte in, verstrengeld als in een weefsel.

Je verandert alleen waar je compatibel bent volgens je harmonieën, dat zijn frequenties en trillingen. En waar je compatibel bent ... is waar je bent. Er zijn geen afstanden vanuit de ether. Alles is gewoon, want alles is een idee, alles is een Frequentie van daar. Het maakt niet uit Pleyades, of de Aarde of Aldebaran. Je denkt, waar je heen wilt, het schip interpreteert het, vergroot je verlangens, en hier ben je. Er is geen reis op zich, alle afstand van de ether wordt ogenblikkelijk overbrugd. Het wordt alleen waargenomen als een lineaire tijdsperiode vanuit de innerlijke waarneming van het schip, maar dat is slechts een illusie die meer gecreëerd wordt door de geest van de inzittenden.

Je kopieert of herschept het, en je bent weer op elk punt in tijd en ruimte. Er is geen verschil om terug te reizen naar gisteren, dan naar 100.000 voor Christus. Er is geen verschil voor de Supraluminar vlucht om van Florida naar Los Angeles te reizen, dan van Florida naar de Andromeda Melkweg.